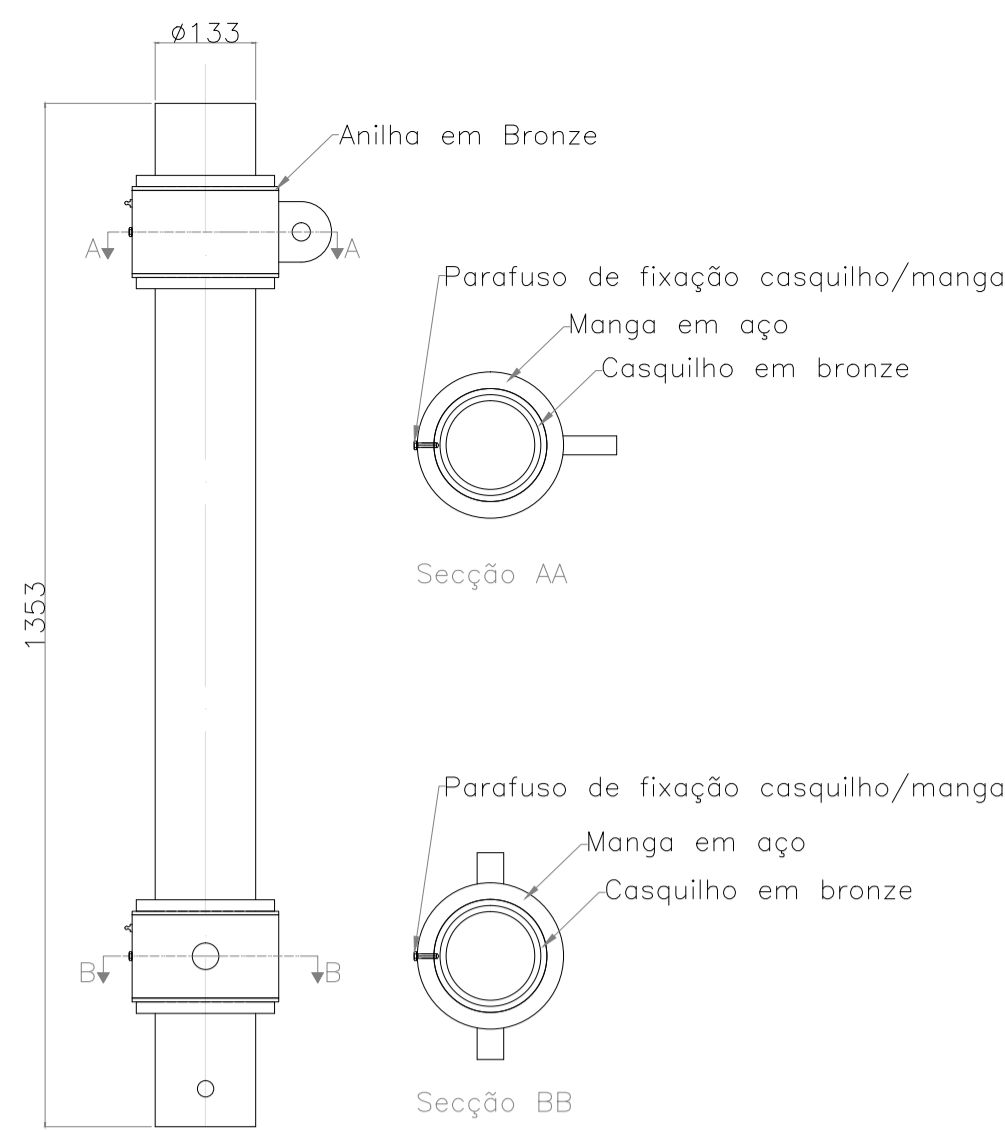
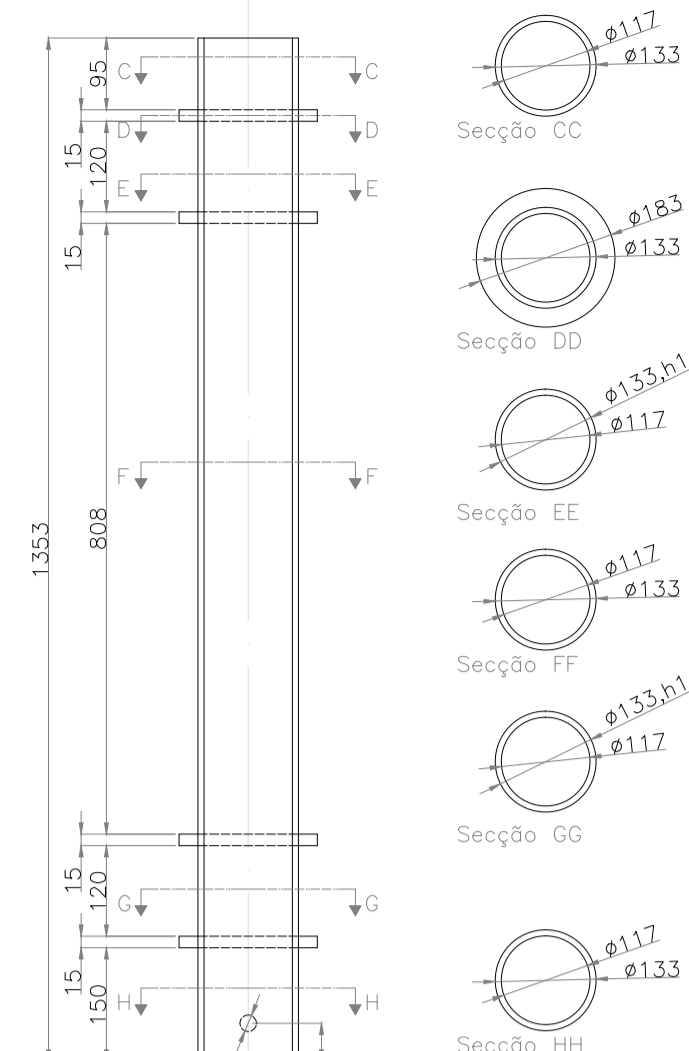


Escala 1:15



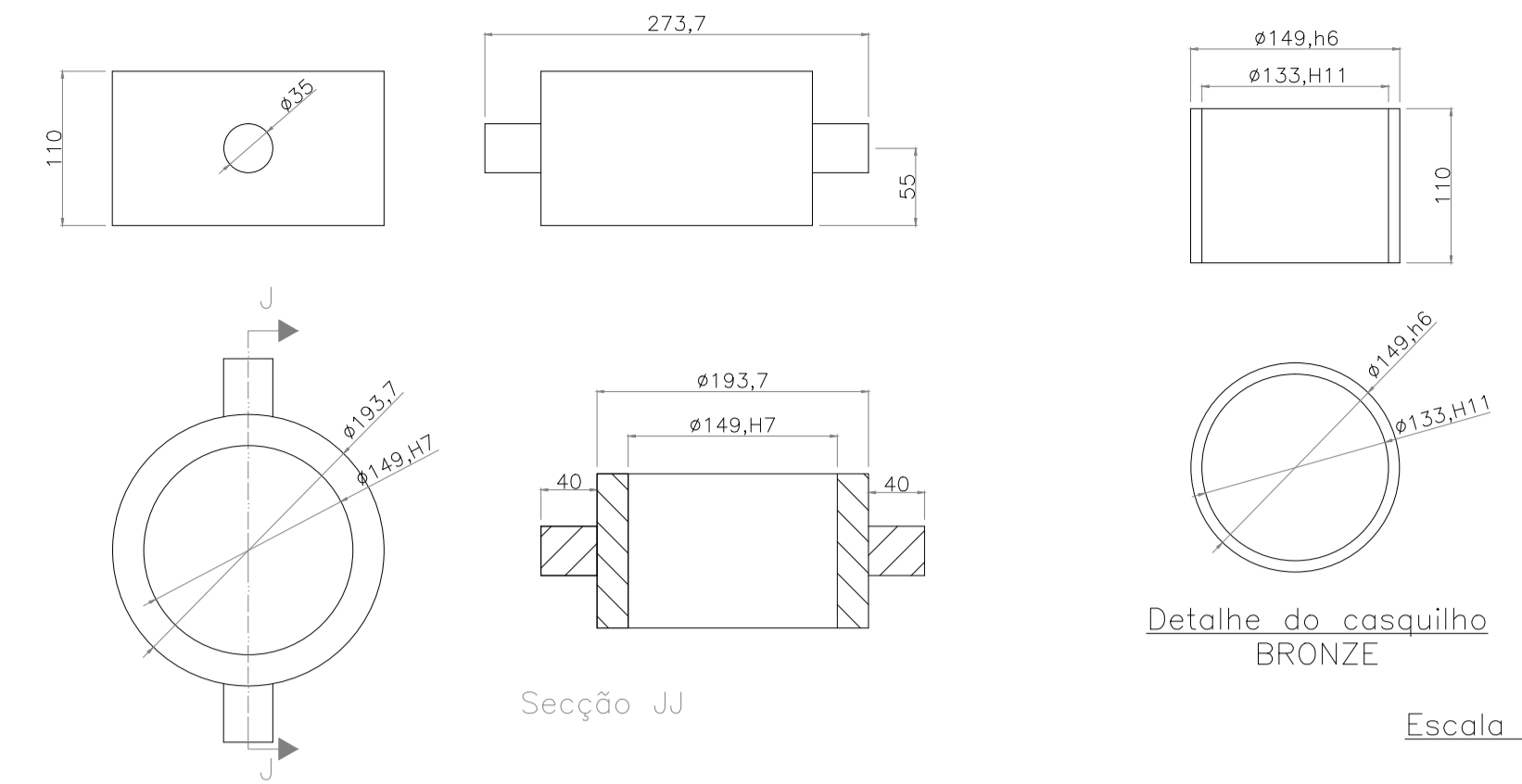
Detalhe do Mastro

Escala 1:10



Detalhe do Mastro AÇO

Escala 1:10

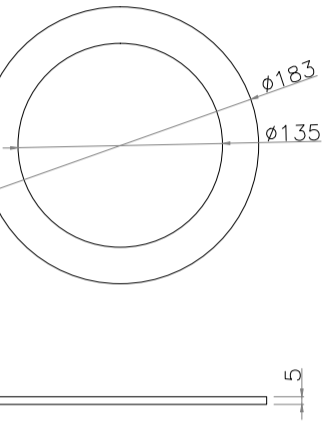


Detalhe da Manga inferior AÇO

Escala 1:5

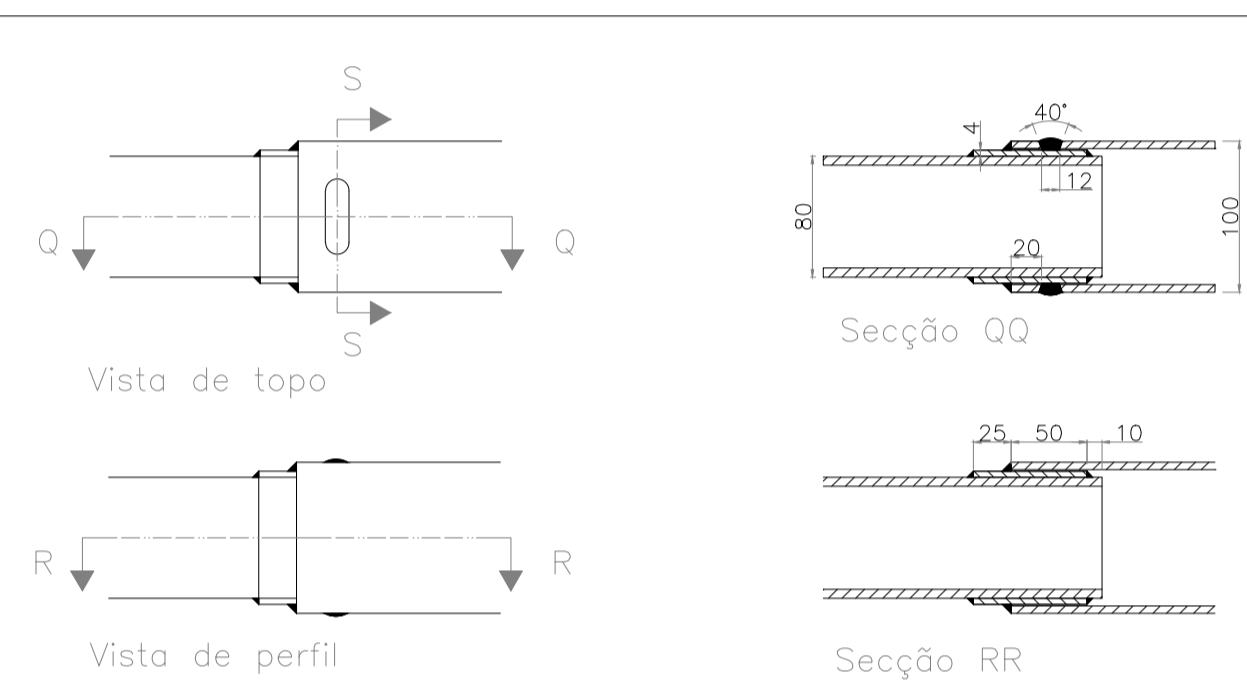
Detalhe do casquilho BRONZE

Escala 1:5



Detalhe da anilha BRONZE

Escala 1:5



Detalhe A Ligação soldada dos tubos

Escala 1:5



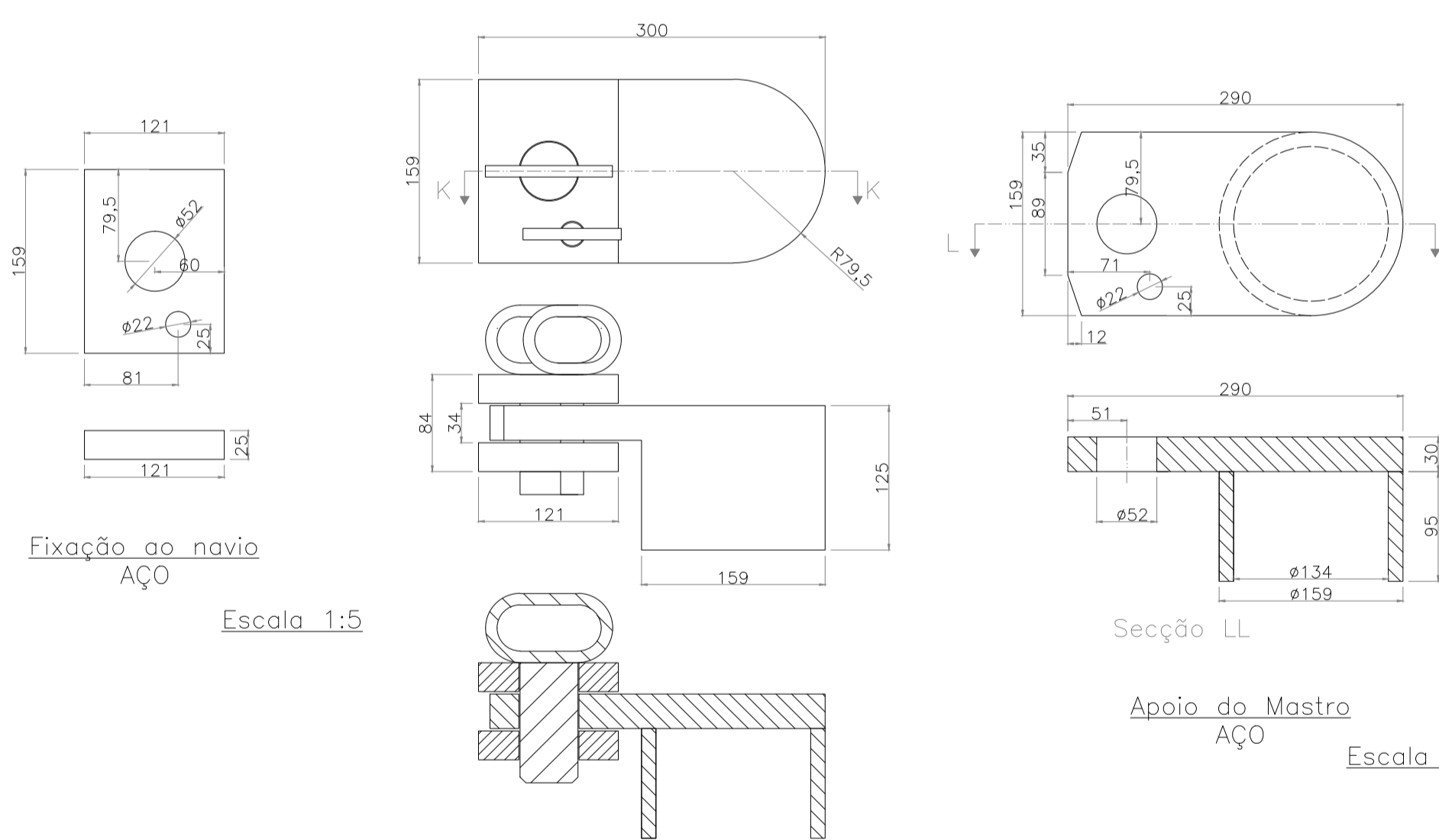
Detalhe da Manga superior AÇO

Escala 1:5



Lubrificação do casquilho

Ponto de Massa do Pino da Roldana Caso necessite de lubrificação



Fixação ao navio AÇO

Escala 1:5

Secção LL

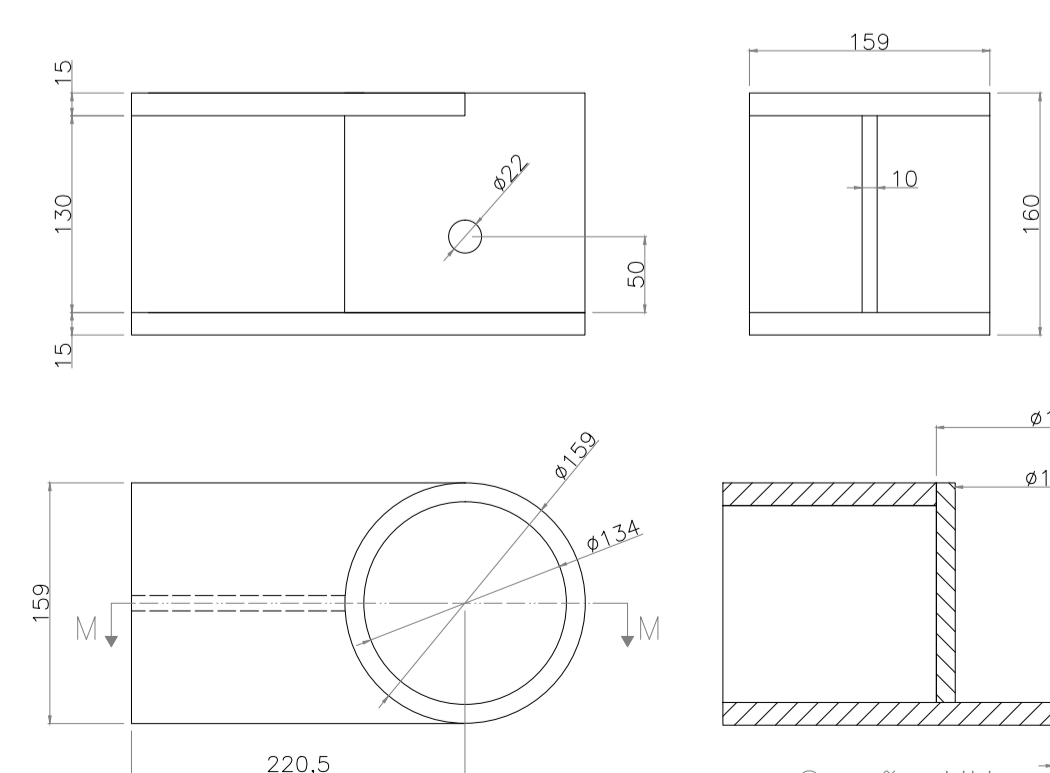
Apóio do Mastro AÇO

Escala 1:5

Secção KK

Detalhe do apoio superior

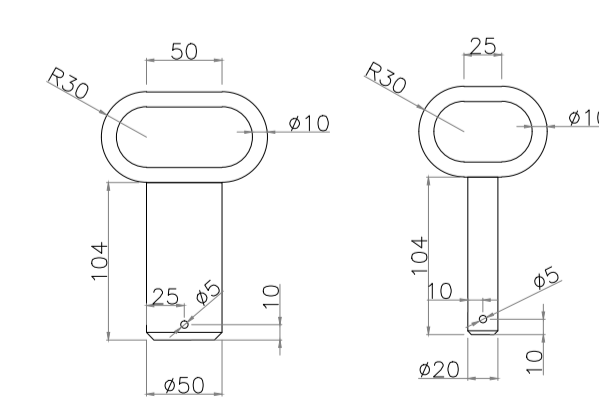
Escala 1:5



Detalhe do apoio inferior AÇO

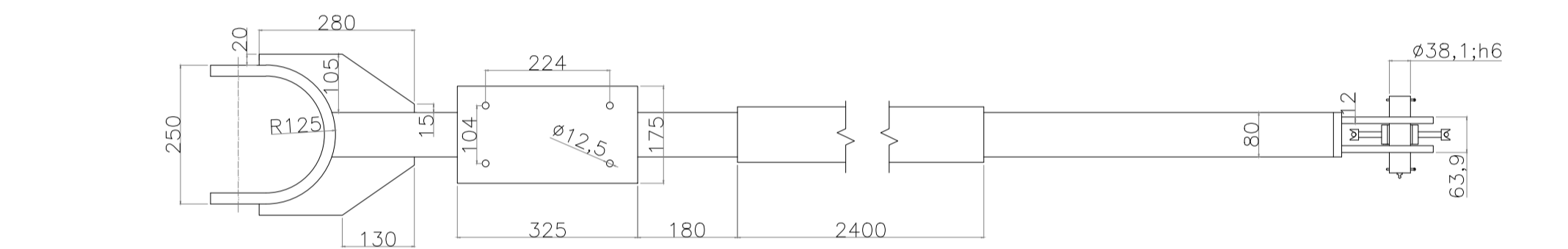
Escala 1:5

Pino encaixe do Mastro AÇO



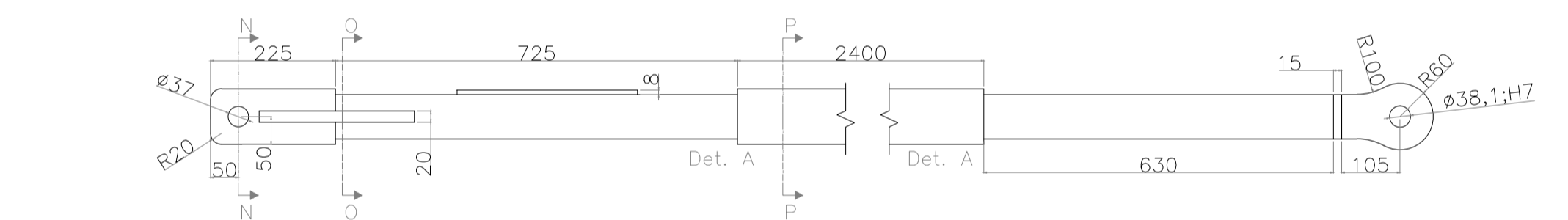
Pinos de encaixe AÇO

Escala 1:5



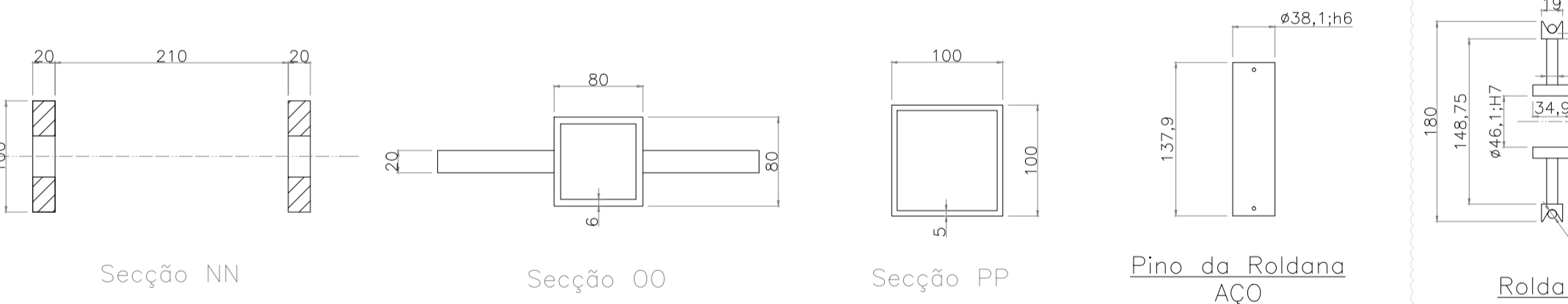
Detalhe do Pau de Carga AÇO

Escala 1:10



Pino da Roldana AÇO

Escala 1:5



Secção NN

Escala 1:5

Secção OO

Escala 1:5

Secção PP

Escala 1:5

Roldana AÇO

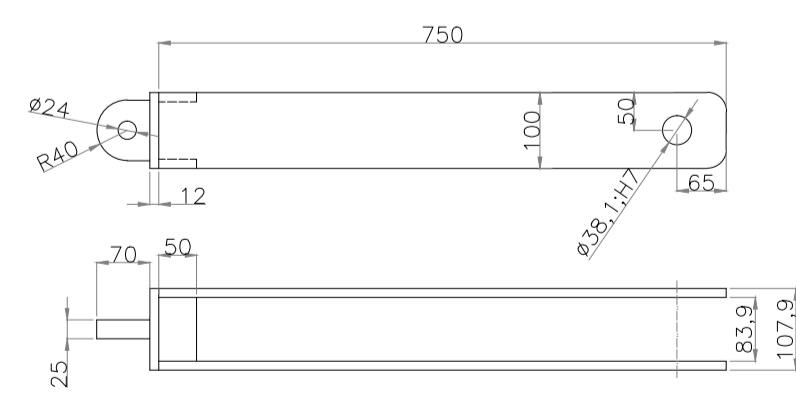
Casquilho BRONZE

Escala 1:5



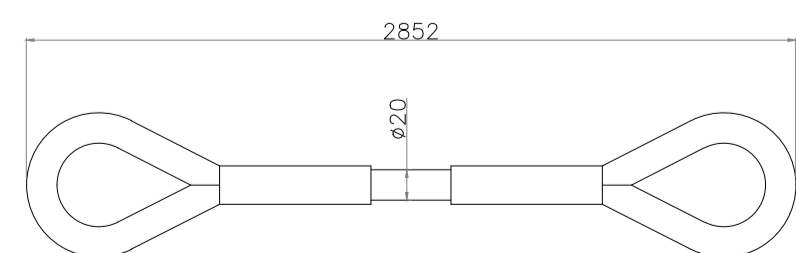
Detalhe do Cabo Amante

Escala 1:10



Ligação cabo amante ao pau de carga AÇO

Escala 1:10



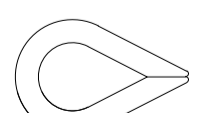
Cabo de aço Galvanizado com alma em aço. Classe 6x19 com mangas prensadas

Escala 1:5



Manilha W.L.L. 4750KG

Escala 1:5



Sapatilho Norma DIN 6899B-Galvanizado- RW20mm

Escala 1:5

**Materiais:**  
 Aço: Naval grau A, ou equivalente  
 Tubo: Aço ST52.0, ou equivalente  
 Bronze: RG5, ou equivalente

**Características do guincho:**  
 Samia-LIFTAIR 300  
 Pressão de trabalho-4 a 6 bars  
 Consumo de ar-1 a 3 m3/min  
 Corregamento máximo-500Kg  
 Cabo: Ø6.5mm.Tipo 06x19

**Notas:**  
 1) Deverá ser providenciada continuidade estrutural entre os apoios do pau de carga e a estrutura do navio. Para esse efeito deve ser colocado intercostal entre a baliza simples e reforçada (onde está montado o pau de carga). O escantilhão será semelhante ou equivalente ao da baliza simples imediatamente a ré.  
 A ligação deste intercostal à baliza reforçada deverá ser feita por esquadro horizontal com profundidade e espessura semelhante ou superior à baliza reforçada onde está montado o mastro.

2) Deverá ser efectuada uma inspecção visual ao pau de carga após conclusão da sua construção, inspecção visual ao reforço na estrutura do navio e ensaio de carga a 1.25\*SWL

Pau de Carga São Lourenço		078.001 C
---------------------------	--	-----------